CITTA' DI MESSINA
COMUNE DI MESSINA
U
Protocollo N.0072487/2025 del 06/03/2025

C I T T A' D I M E S S I N A

VICE PRESIDENZA DEL CONSIGLIO COMUNALE

Messina, 6 marzo 2025

Al Sindaco della Città di Messina
Dott. Federico Basile

All'Assessore All'Assessore alla Mobilità Urbana
Dott. Salvatore Mondello

Al Presidente della I Commissione - Mobilità e lavori pubblici
Dott. Salvatore Papa

LORO SEDE

Alla Presidente di ATM SpA
Avv. Carla Grillo
Via la Farina n. 336

98124 Messina

atm.messina@pec.it

OGGETTO: **Interrogazione urgente sulla persistente mancanza di collegamento di trasporto pubblico per numerose zone della città nonostante l'espansione del servizio ATM verso altri Comuni.**

Il sottoscritto Giandomenico La Fauci, nella qualità di Consigliere Comunale del gruppo "Ora Sicilia" e Vice Presidente Supplente del Consiglio Comunale, con la presente, nell'espletamento delle proprie funzioni consiliari

Premesso che:

1. Nel 2016, a seguito di una precedente richiesta, l'Azienda Trasporti di Messina espletava le dovute prove tecniche per la percorribilità della strada verso Badiazza da parte dei bus, esprimendo parere favorevole, ma senza istituire o programmare il servizio;
2. Nel maggio 2020 lo scrivente inoltrava richiesta all'amministrazione dell'epoca per l'istituzione di una linea di collegamento di trasporto pubblico tra Piazza Castronovo e Badiazza, richiesta che non ha avuto alcun riscontro;
3. Nell'agosto 2022, veniva reiterata formalmente tale richiesta, evidenziando l'importanza del servizio per i residenti e per la valorizzazione dei beni culturali della zona;
4. Nell'ottobre 2024, lo scrivente ha presentato un'interrogazione sulla mancata copertura del servizio di trasporto pubblico in diverse zone della città, tra cui via Palermo, via Manzoni, Rione Santa Chiara, complesso Zancle Villaggio Svizzero, Badiazza, Bordonaro Sivirga, via Santa Marta, via Quod Quaeris;

Considerato che:

1. In questi anni l'implementazione dei servizi richiesti è stata sistematicamente rimandata adducendo motivazioni legate a presunte necessità di verifica o collaudo delle strade, insufficienza di mezzi o carenza di risorse;
2. I residenti di queste zone continuano a manifestare forte disagio per l'assenza di collegamenti con il centro città, vedendosi negato un servizio essenziale;
3. Ben 30 linee di trasporto pubblico risultano ancora dotate di un solo autobus, con conseguente scarsa frequenza e affidabilità del servizio;
4. La mancanza di trasporto pubblico in queste aree impedisce la piena mobilità dei cittadini, l'accesso ai servizi pubblici e la valorizzazione turistica, soprattutto per zone di interesse storico come Badiazza;

Chiede di sapere:

1. Quali siano i motivi concreti per cui, nonostante le reiterate richieste negli anni, non siano stati ancora istituiti collegamenti di trasporto pubblico per numerose zone della città;
2. Per quale ragione si continui a rimandare l'implementazione di servizi essenziali per i cittadini di intere aree del territorio comunale;
3. Se sia comprensibile, in termini di equità del servizio pubblico, estendere i collegamenti ATM fino a comuni limitrofi mentre intere zone del territorio comunale restano isolate;
4. Quando, con specifiche tempistiche, l'amministrazione intenda finalmente istituire le linee di collegamento richieste per via Palermo, via Manzoni, Rione Santa Chiara, complesso Zancle Villaggio Svizzero, Badiazza, Bordonaro Sivirga, via Santa Marta, via Quod Quaeris;
5. Se esista una programmazione aziendale che preveda una priorità per i collegamenti interni al comune rispetto all'espansione verso altri territori;
6. Quali misure concrete si intendano adottare per aumentare la frequenza delle corse, in particolare sulle 30 linee attualmente servite da un solo autobus.

Si richiede risposta scritta nei termini previsti dal regolamento.

Il Vice Presidente del Consiglio Comunale
f.to Cons. Dott. Giandomenico La Fauci

MUNICIPIO DI MESSINA
VICE PRESIDENZA

1

[1] **Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 comma 2 del decreto legislativo n.39/1993**