

di Giunta regionale n. 400 del 11 novembre 2013, nel rispetto delle richieste di acquisto pervenute, fino all'esaurimento delle stesse;

- **PREVEDERE** che le aziende di cui sopra devono avviare le procedure di acquisizione entro e non oltre 30 giorni dal presente provvedimento, nonché rispettare le tempistiche previste nel Bando approvato con D.D.S. n. 11778 del 6 Ottobre 2014;
- **PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del presente provvedimento sul BURC, a cura di questo Dipartimento, ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011, a richiesta del Dirigente Generale di questo Dipartimento.

Il Dirigente del Settore 2
Ing. Salvatore Epifanio

DECRETO DIRIGENTE DEL
(ASSUNTO IL 23 GEN. 2015 PROT. N. 28)

DIPARTIMENTO ☐

SETTORE N. ☒

SERVIZIO N. ☐

CODICE N. _____

" Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria "

N° 421 del 28 GEN. 2015

OGGETTO: Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasposto pubblico locale.
Approvazione istanze finanziabili e contributi riconoscibili.

Settore Ragioneria
Ai sensi dell'art. 44 della L.R. 4.2.02 n° 8 si
esprime parere favorevole in ordine alla rego-
larità contabile e, nel contempo, si attesta
che per l'impegno assunto esiste copertura
finanziaria.

Il Dirigente del Settore

Pubblicato sul Bollettino Ufficiale
della Regione Calabria

n. _____ del _____

Parte _____

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 7 del 13 maggio 1996 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale" ed in particolare: a) l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale";

VISTO il D.P.G.R. n. 83 del 18/06/2013 e DGR 219 del 18/06/2013 avente ad oggetto: "Ing. Bruno Gualtieri _ Conferimento dell'Incarico di Dirigente Generale del Dipartimento 14 Politiche dell'Ambiente"

VISTA la Deliberazione D.G.R. n° 380 dell'11/08/2011, con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore n° 2 "Protezione dell'Ambiente e Qualità della vita" del Dipartimento "Politiche dell'Ambiente" all'ing. Salvatore Epifanio;

VISTO il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Politiche dell'Ambiente n° 11338 del 07/09/2011, con il quale è stato conferito l'incarico all'ing. Salvatore Epifanio di direzione del Settore n° 2 "Protezione dell'Ambiente e Qualità della vita", nonché l'assegnazione al medesimo degli obiettivi con D.D.G. n. 8144 del 07/06/2012 in ordine agli Obiettivi Specifici 2012 ed in ultimo il D.D.G. del Dipartimento Politiche dell'Ambiente n°10540 del 22 luglio 2013 in ordine agli obiettivi specifici 2013;

VISTA la D.G.R. n° 2661 del 21.06.1999 recante - "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. 7/96 e dal D.Lgs 29/93 e successive integrazioni e modificazioni";

VISTO il Decreto n. 354 del 24.06.1999 - del Presidente recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione e successive modificazioni e/o integrazioni".

VISTO il Decreto n° 206 del 15/12/2000 del Presidente della Regione recante "D.P.G.R. n° 354 del 24/06/1999, ad oggetto: "separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo, da quella della gestione – rettifica";

VISTA la legge regionale n.34 del 2002 e s.m.i e ritenuta la propria competenza;

VISTA la **Delibera di Giunta regionale n. 400 del 11 novembre 2013**, avente ad oggetto «Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale. Approvazione progetto per la Regione Calabria e attività conseguenziali.»;

VISTE la Legge regionale n. 56 del 30 Dicembre 2013 – "Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario (Collegato alla manovra di finanza regionale per l'anno 2014)", la Legge regionale n. 57 del 30 Dicembre 2013 – "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2014 e pluriennale 2014-2016 (Legge finanziaria)", la Legge regionale n. 58 del 30 Dicembre 2013 – "Bilancio di previsione della Regione Calabria per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale 2014 -2016", la DGR n. 488 del 30/12/2013 che approva il documento tecnico e la DGR. n. 499 del 30/12/2013 che approva il bilancio dipartimentale per l'esercizio 2014;

PREMESSO che:

- con decreto del Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali n. 735 del 19 dicembre 2011 registrato all'Ufficio controllo atti Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare della Corte di Conti, il 3 febbraio 2012, al reg. n. 1, foglio 262 recante il "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale", è stato disciplinato l'utilizzo delle risorse del fondo in relazione alle annualità 2009-2011 destinando alle regioni 80 milioni di euro per l'attuazione del "Programma TPL".

- con decreto del Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali n. 544 del 24 ottobre 2012, registrato all'Ufficio controlli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare della Corte di Conti, il 25 febbraio 2013, al reg. n. 1, foglio 312, recante modifiche al D.D. n. 735 del 19 dicembre 2011, sono state incrementate le risorse destinate al "Programma" suddetto, pari a euro 29.057.907,38 e si è proceduto all'estensione del "Programma" medesimo prevedendo anche l'acquisto di autobus a trazione esclusivamente elettrica;

- con decreto del Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali n. 260 del 09/08/2013, registrato all'Ufficio controllo atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare della Corte di Conti, il 12 settembre 2013, al reg. n. 9, foglio 183 recante modifiche al D.D. n. 735 del 19 dicembre 2011, sono state previste nuove modalità di trasferimento e rendicontazione dei finanziamenti per le regioni che lo richiedano;

- la Regione Calabria, per quanto sopra, nell'ambito del "Programma TPL" è risultata beneficiaria di un finanziamento pari a euro 1.148.073,76 (unmilionecentoquarantottosettantatre/76);

- la Delibera di Giunta regionale n. 400 del 11 novembre 2013 avente ad oggetto «Programma di

finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale. Approvazione progetto per la Regione Calabria e attività conseguenziali.», è stato approvato, in adesione al "Programma TPL" del Ministero, il progetto predisposto dal Dipartimento Politiche dell'Ambiente che individua i soggetti beneficiari nei gestori dei servizi di Trasporto Pubblico Locale delle zone A e B della zonizzazione regionale della qualità dell'aria della Regione Calabria, ovvero l'ATAM S.p.A. a Reggio Calabria, l'AMC S.p.A. a Catanzaro, F.C. s.r.l. a Vibo Valentia, AMACO S.p.A. a Cosenza-Rende, Multiservizi S.p.A. a Lamezia Terme, l'Autoservizi dei 2 Mari (ADM) a Crotone e Corigliano-Rossano, nonché i criteri di priorità di intervento;

- la Delibera di Giunta regionale n. 437 del 27 novembre 2013 ha anche istituito il capitolo 32010412 del bilancio regionale con la denominazione "Spese per la realizzazione del Programma di miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale (Decreto Legge n. 16, del 21 febbraio 2005, convertito con legge del 22 aprile 2005, n. 58 – DGR n. 400 del 11 novembre 2013)", con la dotazione, in termini di competenza e di cassa, di euro 1.148.073,76;

CONSIDERATO che con D.D.S. n. 11778 del 6 Ottobre 2014:

- è stato approvato il Bando per l'assegnazione di contributi per l'ammodernamento di veicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico locale;

- che sono state definite le modalità e termini di presentazione delle domande di partecipazione;

PRESO ATTO che:

- sono pervenute n. 6 (sei) domande di partecipazione nei termini consentiti;

- che è stata effettuata l'istruttoria tecnica delle domande e che la stessa è stata trasmessa al Dirigente Generale in data 18 dicembre 2014 con prot. n.399406/SIAR;

CONSIDERATO altresì che l'istruttoria tecnica ha stabilito l'elenco delle istanze finanziabili in conformità a quanto definito nel progetto allegato e approvato alla D.G.R. n. 400 del 11 novembre 2013, indicando la distribuzione della somma disponibile di **€ 1.148.073,76** in funzione dell'importo massimo per come previsto dall'art. 3 dell'Avviso Pubblico;

RITENUTO pertanto necessario approvare l'elenco delle istanze finanziabili stabilendo per ciascun soggetto beneficiario il numero di autobus da sostituire/acquistare e l'importo di finanziamento massimo ammissibile;

CONSIDERATO che eventuali somme che dovessero rendersi disponibili, sempre relative alla stessa fonte di finanziamento ed a seguito di integrazioni da parte del Ministero dell'Ambiente, saranno distribuite seguendo la graduatoria già individuata nel progetto approvato con Delibera di Giunta regionale n. 400 del 11 novembre 2013, nel rispetto delle richieste di acquisto pervenute, fino all'esaurimento delle stesse;

ACCERTATA, ai sensi dell'art. 4 L.R. 47/2011, la copertura finanziaria; ✓

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate in dispositivo, di:

- **APPROVARE** la distribuzione della somma disponibile di € 1.148.073,76 per come di seguito indicata:

Città	Azienda	Autobus da sostituire/acquistare	Importo finanziamento massimo
Reggio Calabria	ATAM	7	€ 1.100.925,00
Catanzaro	AMC	1	€ 47.148,76

- **PREVEDERE** che eventuali somme che dovessero rendersi disponibili, sempre relative alla stessa fonte di finanziamento ed a seguito di integrazioni da parte del Ministero dell'Ambiente, saranno distribuite seguendo la graduatoria già individuata nel progetto approvato con Delibera