

Gruppo di lavoro *reset!* : Giacomo Guglielmo (capogruppo) - Antonino Arnao – Luigi Ieni - Renato Pagliaro - Alessandro Tinaglia



TABELLA 1

Indice di efficienza azienda costo per ogni km prodotto	Produzione km_bus	Produzione km_tranvia	ANNO	COSTO AZIENDALE AL NETTO DEGLI INVESTIMENTI	INVESTIMENTI DI ATM COPERTI DAL COMUNE ED INSERITI NEL CDS	ENTRATE DI ATM NON PROVENIENTI DAL COMUNE DI MESSINA			USCITE COMUNE		CONTRATTO DI SERVIZIO ED INVESTIMENTI	VALORE CONTRATTO DI SERVIZIO PREVISTO IN BILANCIO	ECONOMIE PER IL PIANO DECENNALE
€/km	km_vetture	km_vetture		€	€	Ricavida vendite titoli	Ricavi da Regione Bus	Ricavi da Regione Tranvia	Contratto di Servizio	Copertura investimenti	€	€	€
10,5	2650000	300000	2013*	27.800.000		4.300.000	5.384.800	1.101.600	17.013.600		17.013.600	17.000.000	- 13.600
9,0	3150000	300000	2014**	28.300.000	3.200.000	4.700.000	5.920.740	1.018.980	16.660.280	3.200.000	19.860.280	17.000.000	- 2.860.280
6,5	4600000	550000	2015	29.750.000		6.000.000	11.684.000	2.524.500	9.541.500		9.541.500	17.000.000	7.458.500
6,5	4600000	550000	2016	29.750.000		6.000.000	11.684.000	2.524.500	9.541.500		9.541.500	17.000.000	7.458.500
6,5	4600000	550000	2017	29.750.000		6.000.000	11.684.000	2.524.500	9.541.500		9.541.500	17.000.000	7.458.500
6,5	4600000	550000	2018	29.750.000	2.000.000	6.000.000	11.684.000	2.524.500	9.541.500	2.000.000	11.541.500	17.000.000	5.458.500
6,5	4600000	550000	2019	30.000.000		6.200.000	11.684.000	2.524.500	9.591.500		9.591.500	17.000.000	7.408.500
6,5	4600000	550000	2020	30.000.000		6.200.000	11.684.000	2.524.500	9.591.500		9.591.500	17.000.000	7.408.500
6,5	4600000	550000	2021	30.000.000	2.000.000	6.200.000	11.684.000	2.524.500	9.591.500	2.000.000	11.591.500	17.000.000	5.408.500
6,5	4600000	550000	2022	30.000.000		6.200.000	11.684.000	2.524.500	9.591.500		9.591.500	17.000.000	7.408.500
6,6	4600000	550000	2023	30.500.000		6.200.000	11.684.000	2.524.500	10.091.500		10.091.500	17.000.000	6.908.500
													55.468.000

Abbiamo attuato la decurtazione del 20% per il 2013* e quella di un ulteriore 6% per il 2014** attuando la LR 27/12 (legge finanziaria).
Dal 2015 in poi la decurtazione del 26% va attuata al chilometraggio di circa 6,2 milioni riconosciuto a Messina nel 2005 (G.U.R.S.).
Si ottiene così un valore di 4,6 milioni di Km/anno.
Chiariamo che abbiamo utilizzato nel calcolo le tariffe indicate, proprio, dalla Regione e relative alla "Tabella A" (di seguito allegata) allegata al D.D.S. n. 2929 del 14 Novembre 2013:
i valori sono pari rispettivamente a 2,54 €/Km per i bus (gomma) e 4,59 €/Km per la tranvia (ferro).