



L'Italia si fa strada

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria  
Apertura al traffico del viadotto 'Italia'  
Macrolotto 3.2

*Intervento del Presidente di Anas S.p.A.*

*Ing. Gianni Vittorio Armani*

*Laino Castello (CS), 26 luglio 2016*



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria

Ci siamo...

Per la prima volta l'esodo estivo  
su una nuova autostrada interamente percorribile  
su entrambe le carreggiate

#A3EsodoZeroCantieri



## Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria

**Pesante eredità del passato, nonostante oggi sia un'autostrada moderna,  
sicura e confortevole**



L'autostrada più alta d'Europa  
(fino a 1050 m s.l.m..)



L'unica autostrada  
della regione Calabria



Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria

Una grande sfida italiana  
e una grande opera  
per il Mezzogiorno

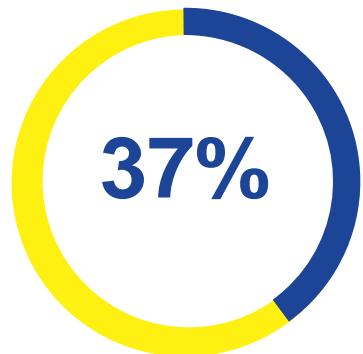




## Impegno Anas Mezzogiorno

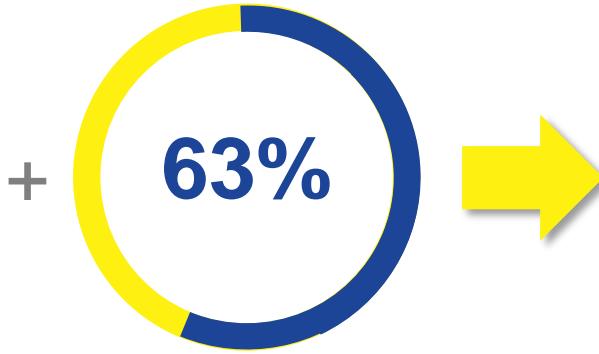
Piano pluriennale 2015-2019 investimento totale di 20,2 miliardi di euro

### Maggiori investimenti al SUD



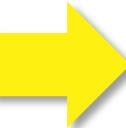
€ 7,4 miliardi

Centro-Nord



€ 12,8 miliardi

Sud-Isole



#### Motivi

- Maggior parte rete Anas nel Mezzogiorno
- Gap infrastrutturale Nord-Sud



# Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria



**L'intero tracciato autostradale di 443 km è percorribile su 3 e 2 corsie per senso di marcia**



L'apertura di oggi della carreggiata nord del viadotto 'Italia' rende fruibili al traffico **20 km di nuovo tracciato autostradale tra Laino Borgo e Campotenese, di cui 10 realizzati ex novo**



Resta da completare un tratto di circa 600 metri in corrispondenza della galleria 'Laria', in costruzione, che sarà pronto per il prossimo dicembre.



Le 2 corsie per senso di marcia (3 nel tratto compreso tra Salerno e Sicignano degli Alburni) faranno della A3 un'autostrada moderna e comoda: la circolazione sarà più fluida e scorrevole anche in vista dell'imminente esodo estivo d'agosto. Sarà presente solo un restringimento della carreggiata presso la galleria San Rocco, in provincia di Vibo Valentia.

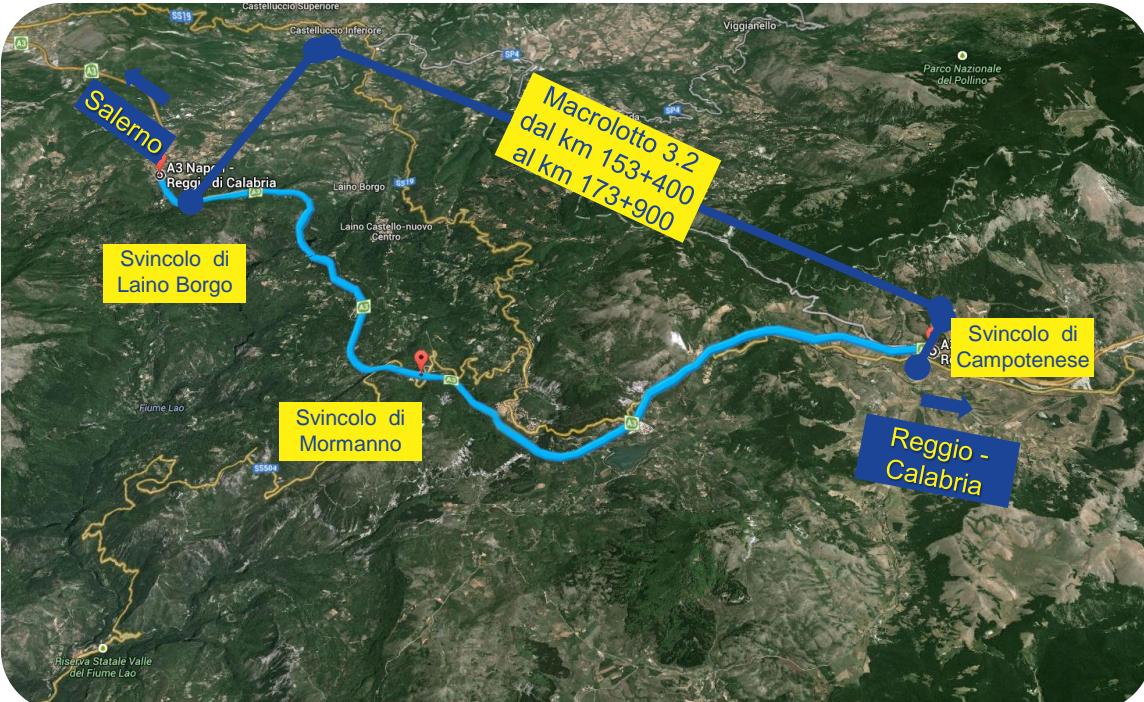


# L'ultimo grande cantiere dalla A3 Il Macrolotto 3.2



Risparmio di tempo: 15-20 minuti

Lunghezza	20,5 km
Tracciato	Collega lo svincolo di Laino Borgo allo svincolo di Campotenese
Caratteristiche	Realizzato per il 60% in variante
Opere d'arte	6 gallerie e 11 viadotti
Costo complessivo intervento	circa 680 milioni di euro





# Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria - Macrolotto 3.2

## Viadotto 'Italia': opera simbolo



Lunghezza	1120 metri
Altezza dal fondovalle	260 metri
Record	Secondo viadotto più alto d'Europa
Gru utilizzate per portare acciaio in quota	di 600 tonnellate



# Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria - Macrolotto 3.2

## I numeri del cantiere



Personale	1350 addetti
Produzione Mensile	20 milioni di €
Consegna lavori	6/2014
Avanzamento attuale	Oltre il 90%
Conclusione lavori	12/2016
Riduzione tempi cantiere	Oltre 1 anno





# Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria

Prossimo obiettivo: **dicembre 2016**  
Conclusione dell'ultimo cantiere della Salerno-Reggio Calabria  
Rimozione di tutti i cantieri permanenti

Anas, di intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha già in corso un Piano di Manutenzione da circa 1 miliardo di euro, *interamente finanziato* da realizzare nel quinquennio 2016-2020 che riguarda 58 km di autostrada nei tratti:

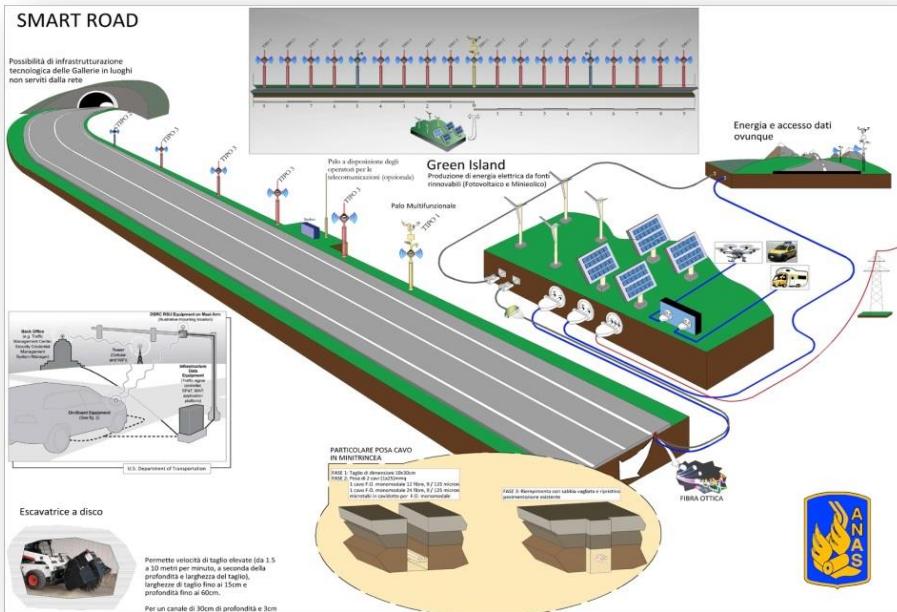
Morano Calabro-Firmo (21,5 km)  
Cosenza-Altilia (26 km)  
Pizzo Calabro-Sant'Onofrio (11 km)





# Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria

## L'Autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria" diventerà una Smart Road



**Progetto ad alto contenuto innovativo, tra i primi al mondo nel settore stradale, che ha come focus l'automobilista e la sua tutela.**

**Investimenti in tecnologie per infomobilità, sicurezza e monitoraggio infrastrutturale sui 440 km dell'intero itinerario.**

**In linea con 'piano banda larga' del Governo.**

**Obiettivo estendere progetto Smart Road a tutto il territorio nazionale.**

