



# I<sup>o</sup> Rapporto Sulla Mortalità ed Incidentalità In Calabria e S.S.106 nel tratto cosentino

Gruppo di Lavoro

forSICS-sicurezza stradale

Ing. Civile Trasporti

Ortensia Tucci

Centro Analisi e Ricerca  
dell'Associazione "Basta Vittime Sulla Strada Statale 106"

ASSOCIAZIONE



BASTA VITTIME  
SULLA S.S. 106!

2015



## **LA CALABRIA CONFERMA LA PERICOLOSITÀ DELLE SUE STRADE: ANCHE NEL 2014 L'INDICE DI MORTALITÀ È TRA I PIÙ ALTI D'ITALIA (dati ACI-ISTAT)**

Nel 2014, secondo il rapporto ACI-ISTAT presentato a Roma il 3 Novembre, si sono registrati in Italia 177.031 incidenti stradali che hanno causato la morte di 3.381 persone ed il ferimento di 257.147. Rispetto al 2013, il numero di incidenti in Italia è diminuito del 2,5% con una flessione dello 0,6% del numero di morti ed un aumentato del 16% dei feriti gravi. Il costo sociale dei sinistri stradali è stato di circa 18 miliardi di euro. La fascia di età più a rischio resta sempre quella dei giovani tra 20 e 24 anni con 268 vittime, ma aumentano i decessi tra gli over 75 che fanno registrare un +11,1%.

Dall'analisi del medesimo rapporto emerge che sono state 101 le vittime della strada in Calabria nel 2014. Esse fanno rilevare un indice di mortalità stradale di 3,8 decessi ogni 100 sinistri, in leggero aumento rispetto al 2013 con 3,5 decessi; pari al doppio della media nazionale (1,91%). Il numero totale degli incidenti sulle strade Calabresi è pari a 2.659 che hanno provocato 4.428 feriti.

In Calabria, rispetto al 2010, anno di riferimento dell'obiettivo ONU per il dimezzamento del numero di vittime sulla strada, si è avuta una diminuzione del 27% del numero di morti. Le strade calabresi con il più alto indice di mortalità (7,14 ogni 100 sinistri) sono le Strade Comunali Extraurbane, seguite dalle Statali (6,4) e dalle Provinciali (6,64).

Nel 2014, rimane pressoché invariato il numero di vittime nella provincia di Cosenza con ben 42 morti, seguita da Reggio 24, Crotone 14, Catanzaro 11 e Vibo Valentia 10. Negli ultimi 5 anni la Provincia di Cosenza non è mai andata al di sotto delle 40 vittime per incidente stradale. Dei 42 decessi in provincia di Cosenza, 7 sono quelli dovuti ad incidenti avvenuti sulla Strada Statale 18 e 6 sulla Strada Statale 106.

La S.S. 106 rimane l'arteria che fa registrare il numero più alto di incidenti con danni alle persone, ben 345 nel 2014, che hanno provocato 14 morti e 672 feriti. Entrando nel dettaglio dello studio eseguito sulla “strada della morte”, emerge che tra le province calabresi che attraversa, quella di Crotone presenta il più alto indice di mortalità (8,5 decessi ogni 100 incidenti), seguita da Cosenza (8,1), Catanzaro (2,4) e Reggio Calabria (1,4). Corigliano risulta essere il comune con il più alto numero di incidenti (30) e feriti (75).

Tra tutti, il dato più allarmante, è il seguente: il 44% degli incidenti avviene con uno scontro frontale-laterale, senza dubbio riconducibile agli innumerevoli accessi lungo l'infrastruttura o da uno scontro frontale-laterale che provoca l'80% degli incidenti mortali.

Come si può evincere dai numeri allarmanti riportati sopra, il tema della sicurezza stradale è di assoluto rilievo per la regione Calabria. È a questo punto che l'intervento delle istituzioni politiche ed educative diventa urgente e irrinunciabile, anche attraverso il supporto a coloro i quali si occupano con passione, professionalità, sensibilità e serietà di questo delicatissimo argomento.

## **I DATI PARLANO CHIARO: S.S.106 IN PROVINCIA DI COSENZA SEMPRE DI PIU' STRADA DELLA MORTE (dati Polizia Stradale, intervallo temporale esaminato: 2010/2013).**

Nell'anno 2014 la SS106 in provincia di Cosenza ha registrato un numero totale di incidenti stradali pari a 89. . Tra questi abbiamo avuto 6 incidenti mortali che hanno provocato 6 vittime, 52 incidenti con feriti che hanno provocato 131 feriti e 31 incidenti che hanno provocato danni a cose.

Rispetto all'anno precedente nel 2014 si ha avuto una leggera diminuzione del numero di incidenti stradali pari a solo 2 incidenti (-2,2%), più rilevante, invece, il dato sugli incidenti mortali che sono pari all'anno precedente, con un aumento del numero di incidenti con danni a cose che cresce dell'82,4%.

I mesi dell'anno più critici perché presentano gli indici di mortalità e gravità con valori notevolmente alti sono: Agosto e Dicembre, invece per l'indice di lesività è Ottobre.

Considerando la data dei sinistri, si possono analizzare i giorni della settimana in cui si registra il più alto numero di incidenti stradali, essi risultano essere il Mercoledì e la Domenica.

Il Costo sociale medio per incidente mortale rappresenta il danno economico subito dalla società, e derivante dall'evento incidente stradale mortale. Si tratta della quantificazione economica degli oneri principali che a diverso titolo gravano sulla società italiana per un incidente mortale. Dai calcoli effettuati si osserva che il numero di incidenti avvenuti nel 2014 ha causato alla comunità un costo sociale che ammonta all'incirca a 15,5 milioni di euro.

La frequenza incidentale si basa sul criterio di identificazione dei siti pericolosi che, prevede principalmente l'esatta localizzazione di ciascun incidente nella sezione della rete stradale dove esso è accaduto, con la relativa localizzazione dei punti critici della rete dove si verificano maggiormente gli incidenti stradali. Per la SS106 il territorio con elevato valore di frequenza incidentale è Corigliano Calabro (con 30 incidenti/anno) , seguito da Rossano Calabro (con 17 incidenti/anno).

Analizzando i tratti con maggior numero di incidenti risulta evidente che i "punti critici" sulla S.S.106 nella provincia di Cosenza li abbiamo:

- dal km 12 al km 16 che è localizzato nel tratto stradale del comune di Corigliano Calabro;
- dal km 5 al km 6 che riguarda un tratto nel comune di Rossano Calabro;
- dal km 23 al km 25 che comprende il comune di Cassano allo Ionio.

I tratti più critici della SS106 nel 2014 risultano essere localizzati nei tratti uguali rispetto alle analisi effettuate sugli incidenti stradali negli anni precedenti, la situazione, pertanto, risulta essere invariata.

Il II° Rapporto sull'Incidentalità e Mortalità in Calabria e della S.S.106 nel tratto cosentino è stato curato da:

**Gruppo di lavoro**  
“forSICS-sicurezza stradale”  
ing. Antonio Cioni  
dott.ssa Francesca Sollazzo  
ing. Marco Vigliatore

**Ing. Ortensia Tucci**

**Associazione**  
“Basta Vittime Sulla Strada Statale 106”

per il Centro Analisi e Ricerca dell'Associazione “Basta Vittime Sulla Strada Statale 106”