



COMUNE DI MILAZZO

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Atto di indirizzo

Oggetto: realizzazione di un aeroporto nell'area Barcellona P.G./Milazzo

I sottoscritti Consiglieri Comunali

PREMESSO

- Che nel corso della vita amministrativa di questo Comune, le Amministrazioni ed i Consigli Comunali nel tempo succedutesi hanno avuto modo di occuparsi concretamente dell'idea di realizzare una struttura aeroportuale;
- Che non esistono zone ove la presenza di un aeroporto non abbia portato sviluppo occupazionale ed economico;
- Che un Gruppo privato straniero ha da tempo inoltrato formale manifestazione di interesse per la progettazione, costruzione e gestione di un aeroporto aperto al traffico civile, il tutto **con fondi privati propri**;
- Che in data 01/03/1999 con delibera di G.M. n°61 l'Amministrazione pro-tempore del Comune di Milazzo, guidata dall'Avv.Carmelo Pino, affidò preciso e mirato incarico a professionisti esterni per uno studio di fattibilità di un aeroporto regionale a bassa frequentazione nel comune di Milazzo;
- Che con nota del 17/11/1999 i professionisti incaricati hanno provveduto a trasmettere lo studio comprendente tutti gli elaborati previsti dall'art.2 del disciplinare di incarico, ed in particolare: **l'analisi della mobilità a livello regionale, la stima della domanda passeggeri e merci ed ipotesi di espandibilità, l'analisi economico-finanziaria dell'intervento e la valutazione di impatto ambientale**;

CONSIDERATO

- Che la realizzazione di un'infrastruttura aeroportuale nel nostro territorio costituisce nel frattempo la pre-condizione essenziale per i progetti di sviluppo nel settore del turismo, del

commercio, dell'agroalimentare soprattutto biologico, della zootecnia non industriale e delle attività ad alto tasso di innovazione e di sostenibilità ambientale meglio identificate con il termine green-economy che possono interessare non solo l'intera provincia di Messina, ma anche il vasto comprensorio ricadente nelle provincie adiacenti, nonché per i piani di protezione civile e non ultimo e più in generale per garantire il diritto alla mobilità alle aree periferiche e marginali;

- Che le forze sociali, organizzate in Comitati Territoriali, nell'intento di accelerare le procedure utili e necessarie alla realizzazione di un aeroporto nel nostro territorio, hanno raccolto oltre **83.000 firme** a sostegno dell'iniziativa;
- Che si giudicano condivisibili le esigenze di pubblica utilità, gli interessi collettivi, le ragioni e le motivazioni che hanno determinato l'inserimento negli strumenti di pianificazione quale il Piano Regionale Trasporti, il Piano Territoriale Provinciale e Comunale della città di Messina della previsione di un nuovo aeroporto da realizzarsi nel territorio Milazzo/Barcellona;
- Che nella seduta del 13/02/2008 il Consiglio Provinciale ha approvato il Progetto Definitivo del Quadro Conoscitivo e Propositivo relativo alla redazione del Piano Territoriale Provinciale che prevede, fra gli interventi più qualificanti, la realizzazione di un aeroporto a Barcellona – Milazzo;
- Che nel predetto quadro conoscitivo e propositivo si prevede la realizzazione di un aeroporto situato in territorio extraurbano, ricadente esclusivamente nei comuni di Barcellona P.G. e Milazzo, posto ai margini del confine amministrativo degli stessi comuni;
- Che il terreno impegnato alla pista aeroportuale dispone già della destinazione urbanistica per servizi funzionali ad area industriale, in quanto ripercorre quasi esattamente l'andamento del grande asse viario ASI destinato al collegamento fra la nuova stazione di Barcellona ed il casello autostradale di Milazzo.

In base a tutto quanto fin qui premesso e considerato, i sottoscritti Consiglieri Comunali propongono il presente ATTO DI INDIRIZZO vincolante per l'Amministrazione.

Di esitare il presente atto a condizione che l'opera in progetto e la sua conduzione in esercizio, non solo siano assolutamente conformi ai valori più severi e restrittivi dei parametri riferiti alla tutela della salute pubblica e dei beni privati e pubblici, per come giustamente richiesti e definiti dalla normativa tecnica e dalla legislazione di settore (**ENAC, ENAV, SOPRINTENDENZA BB.CC.AA., VIGILI DEL FUOCO, GENIO CIVILE, AERONAUTICA MILITARE, PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE, ICAO, UNIONE EUROPEA** etc.).

Di riconfermare la dichiarazione dell'utilità dell'opera ed il persistere delle ragioni di necessità per la realizzazione di una infrastruttura aeroportuale nel territorio, per altro già prevista in diversi studi commissionati dalla Regione Siciliana, dalla Provincia Regionale di Messina, dal comune di Barcellona P.G., dal comune di Milazzo e di alcuni conseguenti strumenti di pianificazione quali il Piano Regionale Trasporti ed il Piano Territoriale Provinciale.

Di dare mandato al Sindaco ed alla Giunta affinché sia dato sollecito incarico ai competenti uffici comunali per gli adempimenti in esecuzione a questo atto di indirizzo oggi deliberato, ed

attraverso la creazione di un gruppo di lavoro Amministrazione – Consiglio Comunale, stabilmente costituito, informi tempestivamente il Consiglio sui provvedimenti in corso di adozione.

Di dare mandato al Signor Presidente di questo Consiglio Comunale di notificare il presente Atto al Presidente della Regione, nella qualità di massimo esponente dell'Ente sovraordinato che, titolato alla pianificazione territoriale di area vasta, ha già previsto nel Piano Direttore collegato al Piano Regionale Trasporti la **realizzazione di un aeroporto nell'area costiera del messinese collegato con l'autostrada ME-PA.**

Di dare mandato al Sindaco affinché solleciti al Presidente della Regione la convocazione di un tavolo di concertazione fra tutti gli organismi pubblici interessati, compresi quelli elettivi, coinvolgendo i rappresentanti dei Comitati Territoriali al fine di considerare e concordare tutte le iniziative di raccordo territoriale e funzionale che possono e devono integrarsi con le opere aeroportuali da realizzarsi a totale carico dei privati.

Milazzo,

I Consiglieri Comunali